Versicherungen rund um die Charteryacht (BRD: keine Versicherungspflicht!)

Eigner
Bootskasko Vers.
Boothaftpflicht Vers.
(einfache Fahrlässigkeit)

Charteragentur
Sicherungsschein (Insolvenz)

Vercharterer
Kaution für
Selbstbeteiligung

Skipper
Skipper Haftpflicht Vers.
(grobe Fahrlässigkeit)
Skipper-Reiseausfall Vers.
Skipper-Rechtsch.V.

Crew
Kautions-Vers.
Reiseausfall Vers.

Norbert Graf, 29.03.2023

BRD: Bestehen diese Versicherungen? Welche Deckung bieten sie?
Keine Pflicht in Deutschland. Pflicht in Italien (5 Mio. Euro Mindestdeckungssumme) **und Kroatien** (Bootshaftpflichtversicherung), auch in den **Niederlanden**.
Nachweis durch das „Internationale Versicherungszertifikat“ (muss an Bord sein).

Eigner

Schäden am eigenen Boot durch grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz fast immer ausgeschlossen! Deshalb: Skipperhaftpflichtversicherung für den Skipper.

Die **Eignerversicherung** enthält für Schäden am eigenen Boot immer eine **Selbstbeteiligung <u>pro Schadenfall</u>.** Dafür verlangt der Vercharterer eine **Kaution.** Diese beträgt bei den größeren Yachten heute **1000 bis 6000 Euro <u>pro Schadenfall</u>.**

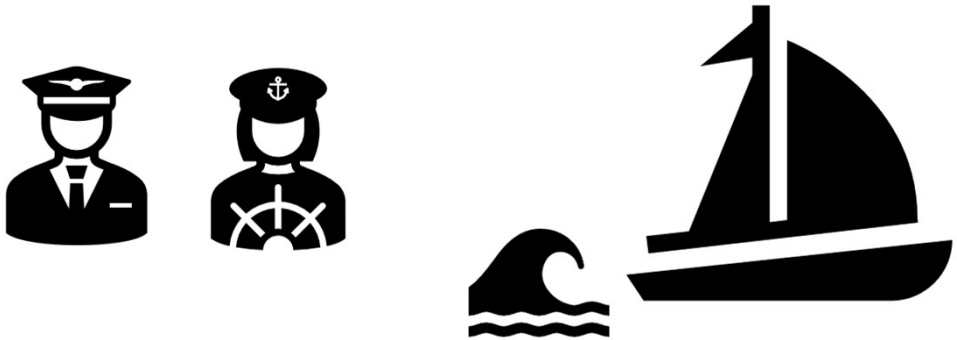
Charter-Skipper: Den bestehenden Versicherungsschutz des Eigners hinterfragen. Er sollte Bestandteil des Chartervertrages sein. Aber: Nicht immer ist eine Versicherung vorhanden, und wenn, dann in der Landessprache (Niederländisch, Englisch, Französisch, Spanisch usw.). Der Gerichtsstand ist meistens im Heimatland des Eigners.

3. Skipper-Haftpflichtversicherung

Für die Skipper des Vereins besteht eine Skipper-Haftpflichtversicherung bei der Gothaer Allgemeine.
Die Prämie von rd. 100 Euro p.a. wird vom Verein getragen.

Per 15.03.2023 versicherte Skipper:

1. **Badewitz, Thilo**
2. **Braun, Manfred**
3. **Ekey, Prof. Dr. Friedrich**
4. **Fiedler, Hans-Jürgen**
5. **Graf, Norbert**
6. **Knuth, Gabi**
7. **Möller, Dieter Josef**
8. **Moritz, Peter**
9. **Müller, Stefan**



4. Versicherungsschutz der Skipper Haftpflichtversicherung

Skipper

max. 750 PS
max. 150 qm Segelfläche (Groß + Vorsegel)

Gesamtleistung im Vers. jahr: Das **Doppelte** der Deckungs-summen

Der Versicherungsschutz ist subsidiär. Leistungen erfolgen nur, wenn der Versicherte für den eingetretenen Schaden keine Leistung aus einem anderen Versicherungsvertrag oder von einem Dritten beanspruchen kann. **Wichtig ist, dass eine Eigner-Haftpflichtversicherung besteht.** Diese deckt nur Schäden durch **einfache Fahrlässigkeit des Skippers**.

Versichert ist die **gesetzliche Haftpflicht (Verschuldens H.) aus dem privaten** (nicht gewerblichen) **Führen** von gecharterten Segel- oder Motoryachten. Schäden an der gecharterten Yacht sind bei grober Fahrlässigkeit im genannten Umfang eingeschlossen. Schäden an der Yacht bei einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen.

Deckungssummen bei der Gothaer Skipper Haftpflichtversicherung
3 Mio. Euro pauschal für Personen- und Sachschäden
100 Tsd. Euro für Vermögensschäden
550 Tsd. Euro für Schäden an der gecharterten Yacht bei grober Fahrlässigkeit, Selbstbeteiligung 2500 Euro. Keine Leistung bei solchen Schäden durch einfache Fahrlässigkeit, (Deckung durch Eigner-Versicherung) oder Vorsatz.
50 Tsd. Euro für Sicherheitsleistungen bei Beschlagnahme im ausländischen Hafen
20 Tsd. Euro für berechtigte Ansprüche aus Charterausfall (Selbstbehalt: die ersten 3 Tage)
1 Tsd. Euro für Hotel- und Fahrtkosten an den Übergabeort, für Skipper und Crew bei Abbruch des Törns nach dem Schaden.

Skipper und Crew

5. Reiseausfallversicherung (sinnvoll)

Unverschuldeter Ausfall des Skippers oder einzelner Crewmitglieder
(schwerer Unfall, schwere unerwartete Krankheit, Tod von Familienmitgliedern, Arbeitsplatzverlust, erhebliche Feuer- und Elementarschäden am Eigentum (Haus).

Abschluss möglichst innerhalb von 14 Tagen nach Buchungsbestätigung, mindestens 30 Tage vor Reiseantritt.

Versicherungssumme: mindestens die volle Chartergebühr. Dazu kommen die Reisekosten.

Selbstbehalt (üblich), z.B. 20 % mind. 25 Euro pro Person.

6. Kautionsversicherung (ersetzt das Verteilen einbehaltener Kautionen auf die Crew)

Kautionen **je Schadenfall 1000 bis 6000 Euro (**bei größeren Yachten, z. B. Katamaranen).
Die Prämie ist hoch (3000 Euro Kaution ca. 250 Euro Prämie für alle Törns pro Jahr).
Schäden durch grobe Fahrlässigkeit sind in der Regel ausgeschlossen.

6. Welche Versicherungen werden außerdem für Charterer angeboten?

- **Rechtschutzversicherung für den Skipper**
  Passiver Straf Rsch., Schadenersatz Rsch.
  Verwaltungs Rsch., Ordnungswidrigkeiten Rsch.
  Die übliche Rsch.V. gilt nur für in Deutschland zugelassene Fahrzeuge. Für Haftpflicht-Schäden ist die Skipper-H.V. zuständig.

- **Auslandsreise Krankenversicherung**
  Nur bei Auslands-Charter **wenn keine besteht**
  Für gesetzlich Versicherte
  Für privat Versicherte (Selbstbeteiligung abdecken)

- **Unfallversicherung für Skipper und Crew**
  Bei Unfällen an Bord oder auf dem Beiboot
  Versicherungssumme für Todesfälle
  Doppelte Versicherungssumme bei Invalidität
  Bergungs- und Suchkosten

7. Welche bekannten Anbieter sind vertreten?

- **Gothaer** Skipper Haftpflichtversicherung im Verbund mit
  EIS (European Insurance & Services) Reiseausfallversicherung, Kautionsversicherung

- **Yacht-Pool** Umfassendes Angebot von speziellen Bausteinen

- **Pantaenius**

- **Hamburger Yacht-Versicherung Schomacker**

- **ADAC**

- **Unigarant Verzekeringen,** Niederlande
  Reiseversicherung, Kautionsversicherung (Folgeschadenversicherung)
  Keine Skipper-Haftpflichtversicherung wie bei den oberen genannten Versicherungs-Unternehmen

8. Was ist im Schadenfall zu tun?

- **Schaden unverzüglich dem Vercharterer melden**
  Haftpflichtschäden beim **Hafenkapitän** anzeigen (in Kroatien Pflicht)

- **Schaden dem Versicherer unverzüglich anzeigen** (Mail, Fax, Telefon)

- **Diebstahl immer bei der Polizei am Orte melden**

- **Schadenschilderung bzw. Unfallbericht anfertigen** (von allen unterschrieben) **ggf. mit Fotos**

- **Logbuchauszug** (Kopie) bereithalten

- **Kopien vom Skipper-Patent** (Sportbootführerschein usw.), **Chartervertrag, Crewliste einreichen**
- **Belege, Bescheinigungen zur Schadenhöhe einreichen**
- **Bei Unfall: Report beim Hafenkapitän einholen, Versicherungsnachweis der Yacht** (Navigantionstisch) **und des Gegners mit einreichen**

Immer gute Fahrt !

Gut versichert !

Keine Schäden !